

2007

Klassregler för

Lady Helmsman



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Lady Helmsman konstruerades 1975 av Håkan Södergren.
Lady Helmsmanklubben antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 1996

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
NKF Lady Helmsman-klubben
RSR Redskapsreglerna
KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet "ska" är tvingande och ordet "får" är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här klassreglerna.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen. En medlem av NKF får till SSF överklaga en av NKF utförd tolkning.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NKF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

B.2 KONTROLL

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här **klassreglerna** inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst tre referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet. Dessutom ska ärendet i sin helhet snarast rapporteras till SSF.

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Djupgående	1750 mm	1950 mm

C.1.2 VIKTER

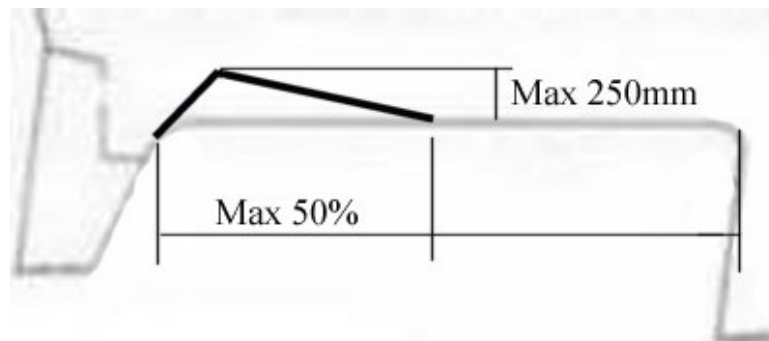
Båtens vikt i torrt tillstånd	4200 kg
--	---------	-------

C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** ska fästas permanent till däckets undersida. Hälften av den sammanlagda vikten ska fästas akter om det tvärgående skottet vid ruffnedgången och hälften framför förpikskottet.

C.1.4 TILLÅTNA FÖRÄNDRINGAR

För montage av rak propelleraxel, får ett urtag i **båtens** skeg göras. Urtagets längd får vara maximalt halva avståndet mellan **kölens** akterkant och **skäddans** framkant. Urtagets höjd får vara maximalt 250 mm från det ursprungliga skegets underkant.



C.2 RIGG

C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förtriangelbas	3550 mm
Yttre punktens avstånd	3800 mm

C.2.2 ANVÄNDNING

- Backstag skall ansättas på däck.
- Masten** får inte vara vridbar och skall vara genomgående.

C.3 SEGEL

C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- Inte fler än ett storsegel, en fock, två genuor och två spinnakrar eller en gennaker ska finnas ombord, oräknat stormsegel enligt ISAF Offshore Special Regulations 4.26.
- Inte fler än ett storsegel, en fock, två genuor, och två spinnakrar eller en gennaker, oräknat stormsegel enligt ISAF Offshore Special Regulations 4.26, ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

- Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR.
- Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1

C.3.3 ANVÄNDNING

Gennaker halsas i en infästningspunkt på däck i **skrovets** centrumplan. Gennaker får halsas med en lina mellan **halshornet** och infästningspunkten. Ingen annan anordning får påverka linan eller **halshornet**. När gennaker är hissad får inget försegel spiras.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Ankare, sammanlagd vikt minst 10 kg inkl kätting
- (b) Ankarlina, minst 40 m med brottgräns minst 1500 kg
- (c) 2 batterier, minst 100 Ah totalt
- (d) Lanternor godkända för färd på de vatten som tävlingen genomförs på
- (e) Kompass
- (f) 2 handdrivna länsumpar eller en handdriven länsump samt en hink.
- (g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 12 mm.
- (h) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- (i) 2 brandsläckare
- (j) Dynor och ryggstöd till samtliga sittplatser i salongen
- (k) Dynor till samtliga kojor i förpik och styrbords stickkoj

C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Lady Helmsman kappseglar i en egen klass ska ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, **skepparen** vara medlem i NKF.

C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20, kategori C.

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggt i en av NKF godkänd form för Lady Helmsman.

D.2.2 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.
- (b) Epoxi får användas vid ytbehandling eller som lim och för reparationer

D.3 DÄCK

D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NKF godkänd form.

D.3.1 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester
- (b) Distansmaterialet ska vara av balsa

D.4 SKROV

D.4.1 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med av NKF godkända konstruktions- och byggnadsritningar.

D.4.2 Inredningsdetaljer, som enligt ritning och specifikation skall utföras i plast, måste utföras i form tillverkad från av Lady Helmsman-klubben godkänd plugg och anbringas enligt H.2.6. I övrigt är inredningen fri.

D.4.3 Plywoodskotten vid stationerna 6, 8, 12 och 14 måste vara dimensionerade enligt H.2.6

D.4.4 BESLAG

Obligatoriska

- (a) Grabbräcken på rufftak
- (b) Förstagsbeslag
- (c) Vantfästen
- (d) Skotskenor för försegel
- (e) Storskotskena och en travare
- (f) Mastfot
- (g) Förtöjningsknappar för och akter
- (h) Pulpit

D.5 INREDNING

D.5.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob och högskåp
- (d) Salong med sittplats för 6 personer
- (e) Bord i salongen
- (f) Pentry med spis och diskho
- (g) Hängskåp under skarnäck i salongen
- (h) Navigationsbord
- (i) minst 1 stickkoj
- (j) Vattentank

D.6 MOTOR

D.6.1 OBLIGATORISK

Inombordsmotor på minst 9 kW (12,2 hk) placerad i utrymmet under sittbrunnen.

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 KÖL

E.1.1 UPPBYGGNAD

Kölen ska tillverkas i av NKF godkänd form.

E.1.1 MATERIAL

- (a) **Kölen** ska vara av bly.
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.1.2	VIKT		minimum	maximum
	Köl	2075kg2125 kg

E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.2.1 UPPBYGGNAD

(a) **Rodret** ska tillverkas i av NKF godkänd form.

E.2.2 MATERIAL

(a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester.

(b) Hjärtstocken ska vara av rostfritt syrafast stål.

E.2.3 DIMENSIONER

		minimum	maximum
	Hjärtstockens diameter	25 mm	

E.2.4 BESLAG

Hjärtstocken ska vara lagrad i skrovgenomföring och däck.

Avdelning F – Rigg

F.1 MAST

F.1.1 UPPBYGGNAD

Masten skall vara tillverkad i lättmetall och överensstämma med mast och segelritning nr HL:02.

F.1.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.1.3 DIMENSIONER

Riggen skall var utförd enligt segelritning HL02 och angivna diametrar för vant och stag är minimimått. Spridares mått är minimimått. I övrigt gäller toleranser på ± 25 mm.

		minimum	maximum
	Avståndet från mastens rotpunkt till mastens 0-punkt		0 mm
	Förstags höjd		12530 mm
	Mätmärkesbredd	20 mm	
	Avstånd mellan övre punkten och nedre punkten		12700mm
	Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot rundhultet		10 mm

F.1.4 VIKT

		minimum	maximum
	Mastvikt	90 kg	

F.2 BOM

F.2.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Likrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.

F.2.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.2.3 DIMENSIONER

Ytterdimension minst 137 x 100 mm. **Bommen** skall ha sin överkant minst 2590 mm över underkant mast.

		minimum	maximum
	Mätmärkesbredd	20 mm	

F.3 SPINNAKERBOM

F.3.1 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.3.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Spinnakerbomslängd		3550 mm

F.4 STÅENDE RIGG

F.4.1 OBLIGATORISK

- (a) förstag
- (b) toppvant
- (c) undervant
- (d) akterstag
- (e) backstag

F.4.2 VALFRI

- (b) checkstag
- (c) babystag

F.4.3 MATERIAL

- (a) Obligatorisk stående rigg ska vara av rostfri 19-trådig vajer eller heldragen tråd.
- (b) Valfri stående rigg får vara av valfritt material.

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 CERTIFIERING

G.2.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid inmätningen.

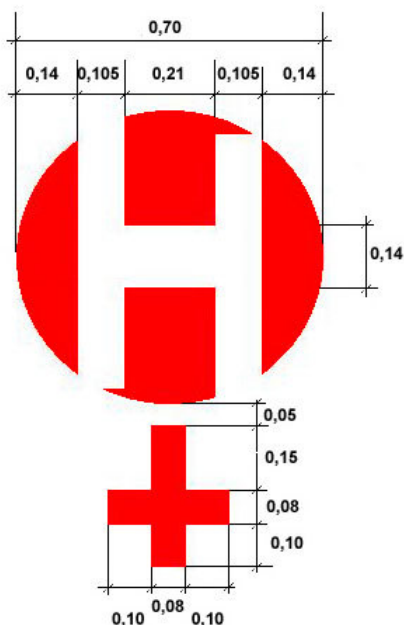
G.2.2 **Mätmannen** ska certifiera storsegel och försegel vid halshornet och spinnakrar vid fallhornet och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för inmätning.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade segel och jämföras härvid med en **mätman**

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIKATION

Klassmärket ska överensstämma med dimensionerna nedan, färgen skall vara röd.



Märket kan monteras spegelvänt på babordssidan
i samma läge som på styrbordsidan

G.3.2 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara **enkeldukssegel**.
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- Seglet** får ha max 5 **lattfickor** i **akterliket**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästnanordning, Cunninghamögla/-talja, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Kvartsbredd3762 mm
Halvbredd 2800 mm
Trekvartsbredd1672 mm
Akterlikslängd13250 mm
Fallhornsbredd 150 mm

G.4 FÖRSEGEL

G 4.1 GENUA

G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara **enkeldukssegel**.
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		11050 mm
Förlikspendikel		5750 mm

G 4.4 FOCK

G.4.4.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara **enkeldukssegel**.
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk** eller **laminerad duk**.
- Seglet** får ha max. 5 **lattfickor** i **akterliket**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.4.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		11050 mm
Förlikspendikel		3100 mm

G.5 SPINNAKER

G.5.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående liks längd		11500 mm
Halvbredd		9300 mm
Underlikslängd		8900 mm
Skillnad mellan diagonalerna		20 mm

G.5 GENNAKER

G.5.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- Seglets huvuddel** ska bestå av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, certifieringsmärke.

G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd + Akterlikslängd		23000 mm
Halvbredd	6510	9300 mm
Underlikslängd		9300 mm

Avdelning H – Ritningar

H.1 OFFICIELLA RITNINGAR FÖRVARADE HOS NKF

H.1.1	Nr HL:01	Linjeritning
H.1.2	Nr HL:02	Klassmärke/Segelritning
H.1.3	Nr HL:03	Kölrutning
H.1.4	Nr HL:04	Däckritning
H.1.5	Nr HL:05	Konstruktionsritning
H.1.6	Nr HL:06	Roderritning
H.1.7	Nr HL:07	Inredningsritning

Giltighetsdatum: 2007-01-08